

Rv= 600.000  
tv= 15.750  
fv= 0.207  
TS= 1042.284

Rv= 350.000  
tv= 4.812  
fv= 0.033  
TS= 1045.822

**Via Lieptgas**  
seitl. Hindernisfreiheit 0.50  
Fahrbahn 4.00+e  
seitl. Hindernisfreiheit 0.50  
Total 5.00+e

12.000%  
6.400m  
R= 1041.443

6.750%  
52.411m  
6.400

6.750%  
52.411m  
58.811  
138.744m  
4.000%

Schalenstein Typ 10  
TBA 3.350  
L=51.70

13.313  
R=15.000

12.500

22.500

34.000

43.500

59.750

74.250

83.500

100.000

110.000

12.000%  
6.400m  
R= 1041.443

0.000  
R=15.000  
0.000

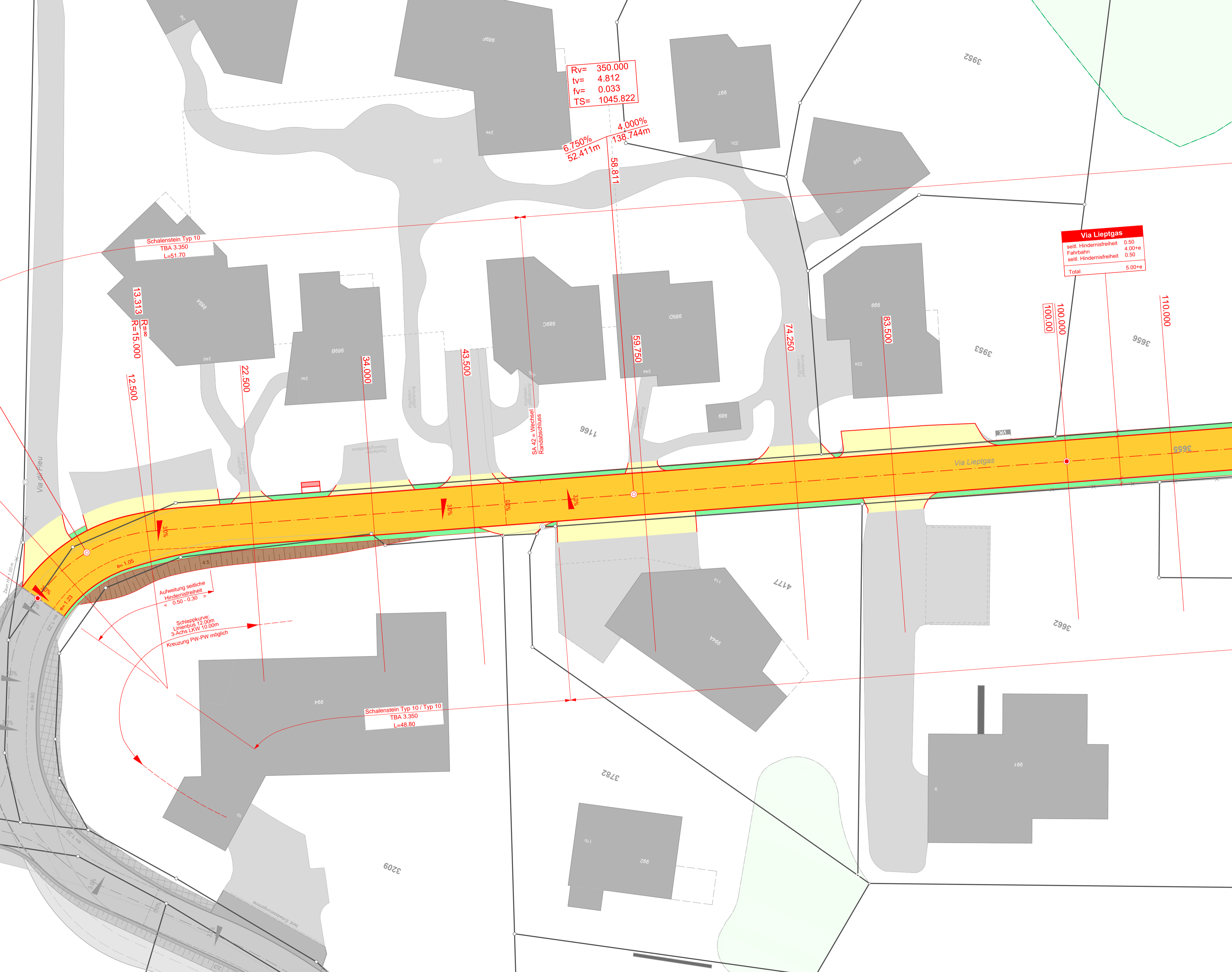
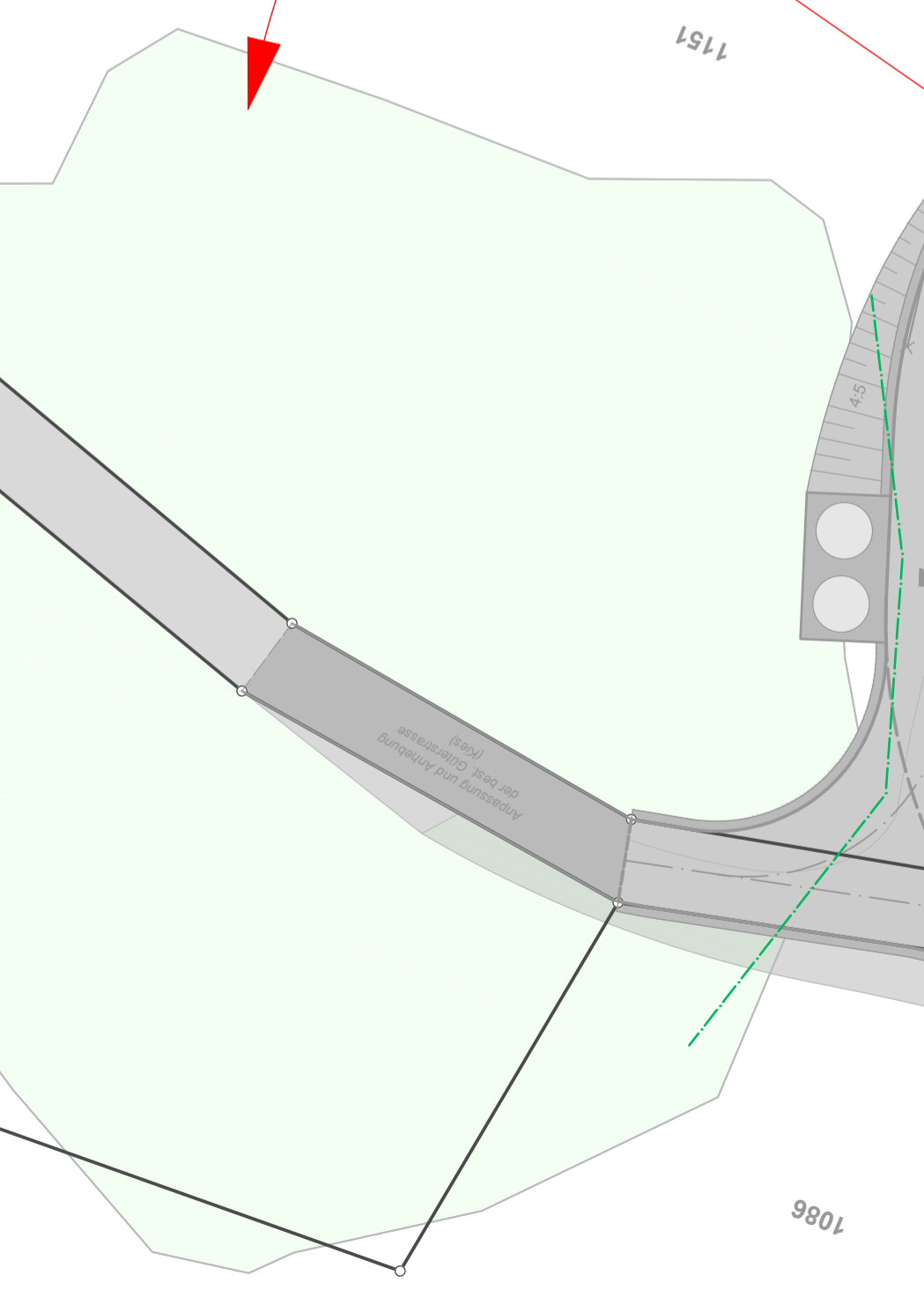
Anschlussprojekt  
Via da Rens

1151

Aufweitung seitliche  
Hindernisfreiheit  
> 0.50 - 0.30

Schleppkurve:  
Liniensbus 12.00m  
3-Achs LKW 10.00m  
Kreuzung PW-PW möglich

Schalenstein Typ 10 / Typ 10  
TBA 3.350  
L=48.80



6.750%  
52.411m  
6.400

6.750%  
52.411m  
58.811  
138.744m  
4.000%

Schalenstein Typ 10  
TBA 3.350  
L=51.70

13.313  
R=15.000

12.500

22.500

34.000

43.500

59.750

74.250

83.500

100.000

110.000

12.000%  
6.400m  
R= 1041.443

0.000  
R=15.000  
0.000

Anschlussprojekt  
Via da Rens

1151

Aufweitung seitliche  
Hindernisfreiheit  
> 0.50 - 0.30

Schleppkurve:  
Liniensbus 12.00m  
3-Achs LKW 10.00m  
Kreuzung PW-PW möglich

Schalenstein Typ 10 / Typ 10  
TBA 3.350  
L=48.80

